

ለክቡር አቶ በዛብህ ገብረየስ በየነ
የሲቪል ሰርቪስ ኮሚሽን ኮሚሽነር
አዲስ አበባ

ጉዳዩ ፡ የሲቪል ሰርቪስ ኮሚሽን የ2011 በጀት ዓመት ሂሳብ አዲት
ውጤትና አስተያየትን ይመለከታል

ከላይ በርዕሱ የተጠቀሰው አዲት ውጤትና አስተያየት የያዘ 5 ገጽ የአዲት ሪፖርት፣ 60 ገጽ
የአዲት ግኝቶችና የማሻሻያ ሀሳቦች እና 3 ገጽ የሂሳብ ሪፖርት ከዚህ ደብዳቤ ጋር አባሪ
አድርገን የላክን መሆኑን እንገልጻለን።

ከሰላምታ ጋር

ወይዘራ ሀበሳ
የአትም ግንባታ መ/ቢ.ተ.ተ. ጾዴት
ጸያሬክተራት

የኢትዮጵያ ፌዴራላዊ ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ

የሲቪል ሰርቪስ ኮሚሽን

የ2011 በጀት ዓመት ሂሳብ አዲት ሪፖርት

የሲቪል ሰርቪስ ኮሚሽን የተመደበለትን የመደበኛና የካፒታል ሂሳብ በጀት ለታቀደለት ዓላማ ማዋሉን፣ እንዲሁም ሂሳቡ በመንግሥት የሂሳብ አያያዝ ሥርዓት መሠረት መያዙንና የመንግሥት ሀብትና ንብረት በሚገባ መጠበቁን ለማረጋገጥ የ2011 በጀት ዓመት ሂሳብ ሪፖርቶችን እና የሂሳብ ማስታወሻዎችን አዲት አድርገናል።

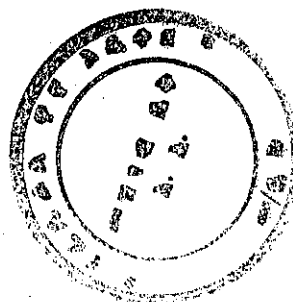
የሂሳብ ሪፖርቶችን የማዘጋጀት ኃላፊነት የመ/ቤቱ ሥራ አመራር ሲሆን፣ የሂሳብ ሪፖርቶችን አዲት በማድረግ ሙያዊ የአዲት አስተያየት መስጠት ደግሞ የፌዴራል ዋና አዲተር መ/ቤት ኃላፊነት ነው።

አዲቱ የተከናወነው የፌዴራል ዋና አዲተር መ/ቤትን ለማቋቋም በወጣው አዋጅ ቁጥር 982/2008 ለመ/ቤታችን በተሰጠው ሥልጣን ሲሆን፣ ዓለም አቀፍ የአዲት ደረጃዎችን (ISSAI) መሠረት በማድረግ ነው። እነዚህን የአዲት ደረጃዎች መከተል አዲቱን በሚገባ አቅደን በመሥራት በተዘጋጁት የሂሳብ ሪፖርቶች ላይ አጥጋቢ የሆነ የአዲት አስተያየት ለመስጠት ያስችለናል። አዲታችን፡-

- በሂሳብ ሪፖርቶች ላይ የሰፈሩትን አሀዞችና መግለጫዎችን የሚደግፉ ማስረጃዎችን በናሙና አዲት ማከናወንን፣
- የሥራ አመራሩ የሂሳብ ሪፖርቶችን ሲያዘጋጅ ያደረገውን ጉልህ ግምቶች እና ውሳኔዎችን መመዘንን፣
- የሂሳብ አያያዝ ፖሊሲዎች ከዓመት ዓመት ሳይቀያየሩ በሥራ ላይ መዋላቸውን እና በበቂ ሁኔታ መገለጻቸውን ማመዛዘንን ያጠቃልላል።

ከዚህም በተጨማሪ የተዘጋጁት የሂሳብ ሪፖርቶች ተገቢ የሆኑ አዋጆች፣ ደንቦችና በተከታታይ የወጡ መመሪያዎችን በመከተል የተዘጋጁ መሆኑን በናሙና አዲት ማከናወንን ይጨምራል።

የሂሳብ ሪፖርቶች ጉልህ ከሆኑ ስህተቶች የፀዱ ለመሆኑ በቂ ማስረጃና አጥጋቢ ማረጋገጫ የሚሰጥ መረጃና ማብራሪያ ሊያስገኝ በሚችል መልኩ አዲቱን አቅደን አከናውናል።

ለአዲቱ ሥራ መሠረት የሆኑት ኮሚሽኑ ያቀረባቸው የሂሳብ ሪፖርቶች፣ መዛግብት፣ ደጋፊ ማስረጃዎች፣ እንዲሁም በአዲት ተደራጊው መ/ቤት ሥራ አመራር የተሰጡ ማብራሪያዎች ናቸው።

አዲቱ የተከናወነው የበጀት ዓመቱን የሂሳብ እንቅስቃሴ ሊወክሉ የሚችሉ ናሙናዎችን በመውሰድ በጥልቀትና በዝርዝር አዲት በማድረግ ነው።

የሚከተሉት የሲቪል ሰርቪስ ኮሚሽን የሂሳብ ሪፖርቶች ከዚህ የአዲት ሪፖርት ጋር ተያይዘው ቀርበዋል።

- የገቢ/የዕርዳታ/የብድር ሂሳብ ሪፖርት፣
- የወጪ ሂሳብ ሪፖርት፣
- የተሰብሳቢ ሂሳቦች ሪፖርት፣
- የተከፋይ ሂሳቦች ሪፖርት፣
- የዝውውር ሂሳብ ሪፖርት፣
- የሂሳብ ሚዛን ሙከራ፣

ለአዲት አስተያየቱ መሠረት የሆኑት ጉዳዮች፣

የመ/ቤቱ የሂሳብ ሪፖርቶች ጉልህ የሆነ ግድፈት የሌለባቸው፣ በአዋጅ በተፈቀደው በጀት እና በመንግሥት ሂሳብ አያያዝ ሥርዓት መሠረት የተዘጋጁ እና የተሰበሰበው ገቢ፣ የተከፈለው ወጪና የበጀት አጠቃቀሙ የፋይናንስ አስተዳደር አዋጅን፣ ደንብና መመሪያን የጠበቁ መሆኑን ለማረጋገጥ አዲት ሲደረግ፣

የወጪ ሂሳብ፣

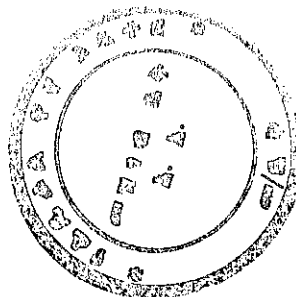
1. በአጠቃላይ ብር 120,039.34 ኮሚሽኑ አግባብ ባለው አካል ሳይፈቀድ የትርፍ ሰዓት አለአግባብ ክፍያ በመፈፀሙ የመንግስትን ውስን ሀብት አለአግባብ ወጪ እንዲሆን አድርጓል።

የተሰብሳቢ ሂሳብ፣

2. በድምሩ ብር 9,060,762.41 አዲቱ እስከተጠናቀቀበት ጊዜ ድረስ ያልተወራረደ መሆኑ ተረጋግጧል።

የተከፋይ ሂሳብ፣

3. በአጠቃላይ ብር 569,316.60 የአዲት ስራው እስከተጠናቀቀበት ጊዜ ድረስ ያልተወራረደ መሆኑ ተረጋግጦታል።



ከላይ በተራ ቁጥር ከ1 አስከ 3 ከተገለጹት ሁኔታዎች በስተቀር በእኛ አስተያየት የኮሚሽኑ የሂሳብ ሪፖርቶች ሰኔ 30 ቀን 2011 ዓ.ም. የተመለከተውን የፋይናንስ አቋም እና የበጀት ዓመቱን የሥራ እንቅስቃሴ በኢትዮጵያ መንግሥት የፋይናንስ አስተዳደር አዋጅ እንዲሁም የሂሳብ አያያዝ ሥርዓት መሠረት በአጥጋቢ ሁኔታ ያሳያሉ።

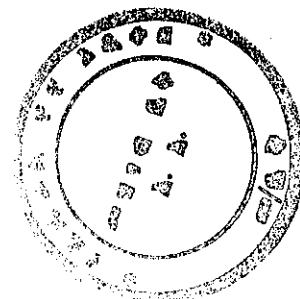
ትኩረት የሚሹ ጉዳዮች፤

ምንም እንኳን በሰጠው አስተያየት ላይ ለውጥ ባያስከትሉም ቀጥሎ የተመለከቱት ጉዳዮች ትኩረት ሊደረግባቸው፤ እርምጃ ሊወሰድባቸው እና ለወደፊቱም ጥንቃቄ ሊደረግባቸው ይገባል።

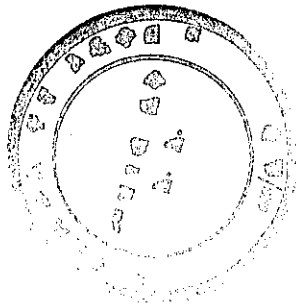
- በድምሩ ብር 91,845,157.68 ሥራ ላይ አለመዋሉ ተረጋግጧል።

ሌሎች ጉዳዮች፤

- በርካታ አገልግሎት የሚሰጡና የማይሰጡ ንብረቶች በባለሙያ ሳይለዩ በቋሚ ዕቃ ግምጃ ቤት ውስጥ በአይነታቸው ሳይለዩ ተደባልቀው የሚገኙ መሆኑ፤
- በርካታ መወገድ ያለባቸው ንብረቶች በቋሚ ዕቃ መጋዘን ውስጥ የተከማቹ መሆኑ፤
- የተለያዩ አዳዲስ Picmis ፕሮጀክት ንብረቶች እንዲሁም አላቂ ዕቃዎች (ብዛት 350 ቦክስ ፋይሎች፤ ቶኒሮች) ወጪ ከተደረጉ በኋላ በቋሚ ንብረት ክፍል ውስጥ ከሚወገዱ ዕቃዎች ጋር ተቀላቅለው የተቀመጡ መሆኑ፤
- በአላቂ ንብረት ክፍል ውስጥ በዕቃዎች ላይ ቢን ካርድ ከንብረቱ ጋር ያልተያያዘ (ለምሳሌ ብዛት 500 ናኖ እስክሪፕቶ፤ ብዛት ያለው አሞ፤ የሞተር ዘይት፤ ሶፍት) መሆኑ፤
- የተለያዩ የመኪና መለዋወጫ ዕቃዎች በብዛት በቋሚ ግምጃ ቤት ተከማችተው የሚገኝ መሆኑ፤
- የንብረት ክፍሎች አካባቢ የአደጋ ጊዜ የእሳት ማጥፊያ የሌለው መሆኑ፤
- ኮሚሽኑ በበጀት ዓመቱ ውስጥ ተሽከርካሪዎች የተጠቀሙበት የነዳጅ መጠንና የሽፈት የኪሎ ሜትር ርቀት ማመዛዘኛ በዝርዝር የማይመዘገብ መሆኑ፤
- ከኮሚሽኑ ተሽከርካሪዎች መካከል ኢቲ 4-04259 እና ኢቲ 4-18428 የኪሎ ሜትር ቆጣሪ ጌጃቸው የማይሰራ መሆኑ፤



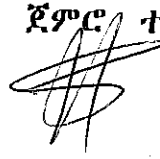
- ከኮሚሽኑ ተሽከርካሪዎች መካከል በመ/ቤቱ የባለቤትነት የስም ዝውውር ማድረግ ሲገባው ኢ.ቲ 4-15362 የገንዘብና ኢኮኖሚ ልማት ሚኒስቴር እና ኢ.ቲ 4-14234 የጠቅላይ ሚኒስቴር ጽ/ቤት ስም መሆኑ፤
- ብዛታቸው 23 የሆኑ የመ/ቤቱ ተሽከርካሪዎች ነዳጅ በሌትር ስንት ሊጠቀሙ እንደሚችሉ በሚመለከተው መ/ቤት ያልተገመቱ መሆናቸው፤
- የመንግሥት ተሟላቾች ወደ ሌላ ተቋም ሲዘዋወሩ ለስራ ሲጠቀሙባቸው የቆዩት በስማቸው የተመዘገቡ ንብረቶችን እንዲመልሱ አለመደረጉን፤
- የኮሚሽን መ/ቤቱን መረጃ/ሠነድ ከሥጋት ነፃ የሚሆንበት የፀደቀ IT security policy የሌለ መሆኑ፤
- የኮሚሽን መ/ቤቱ መረጃ ከመ/ቤቱ ውጭ በሆነ መልኩ መጠባበቂያ (ባካፕ) ይዞ የማያስቀምጥ መሆኑ፤
- አይቲ ስትራቴጂክ ኮሚቴ ወይም እሱን የሚተካ የሌለው መሆኑ፤
- በክፍሉ ውስጥ የሚጠይቀው ሰራተኞች ብዛት 10 ቢሆንም፤ የሚገኙት 5 ብቻ በመሆኑ የዳታ ሴንተር ባለሙያ ባለመኖሩ ለክፍሉ ኃላፊነት የሚወስድ የሌለው መሆኑ፤
- የለሙ (የተጠናቀቁ) ሲስተሞች(ICSMIS, BSC Automation, LDMS, PORTAL and E-service) በተሟላ መልኩ ወደ ስራ ያልገቡ መሆኑ፤
- የመ/ቤቱ መረጃዎች በኮንትራት ሰራተኞች (በICSMIS ፕሮጀክት) ቁጥጥር ስር መሆኑ፤
- የICSMIS project የውስጥ ቁጥጥር ስርዓት በአግባቡ የዘረጋ መሆኑን ለማረጋገጥ አዲት ሲደረግ፡-
 - UPC-LCD Display የተሰበረ መሆኑ፤
 - UPS -2 ሙሉ ሲስተም በብልሽት ምክንያት አገልግሎት የማይሰጥ መሆኑ፤
 - Primary Cisco, management cisco ብዛት 2 እና Cisco IPS 4510 ብዛት 2 ዘመኑ የማይፈልጋቸው ስለሆነ ያለስራ በሰርቨር ክፍል ውስጥ የተቀመጡ መሆናቸው፤

- አየር ፀባይ መቆጣጠሪያ በብልሽት ምክንያት አገልግሎት የማይሰጥ መሆኑ፤
- የሰርቨር ሩም የመኪና ማቆሚያ ውስጥ ክፍል ተሰርቶ ያለ ቢሆንም ከመኪና አደጋ ለመከላከል የሚሰጥ መከላከያ ያልተበጀለት መሆኑ፤

ተረጋግጧል፡፡

- ከፕብሊክ ሰርቪስ የሰው ሀብት ልማት ሚኒስቴር ወደ ሲቪል ሰርቪስ ኮሚሽን ሲቀየር የመዋቅርና አደረጃጀት ለውጥ ጥናት በማድረግ የራሱን አወቃቀር በማጽደቅ ተግባራዊ ከማድረጉ በፊት በጠቅላይ ሚኒስትር ፅህፈት ቤት ሳያስፈቅድ ከሐምሌ 01/2011 ጀምሮ ተግባራዊ ያደረገ መሆኑን ተረጋግጧል፡፡



የፌዴራል ዋና አዲተር መ/ቤት